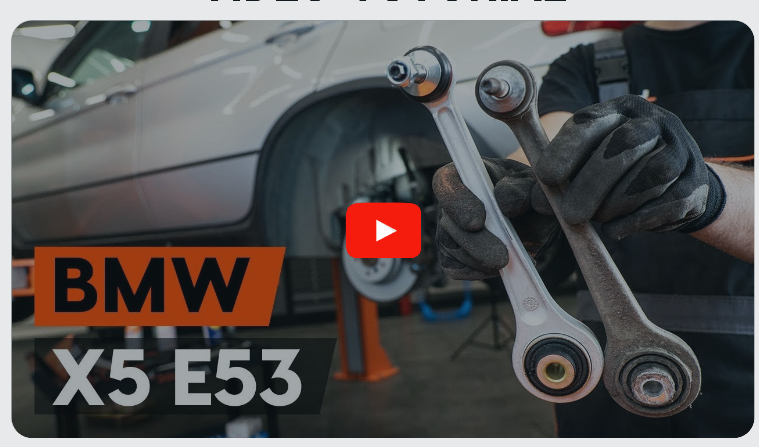
AUTODOC CLUB

Anleitung: **BMW X5 E53** hinterer oberer Lenker wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
BMW X5 (E53) 4.4 i, BMW X5 (E53) 3.0 d, BMW X5 (E53) 4.6 is, BMW X5 (E53) 3.0 i, BMW X5 (E53) 4.8 is

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: HINTERER OBERER LENKER – BMW X5 E53. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 8
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Brechstange
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN



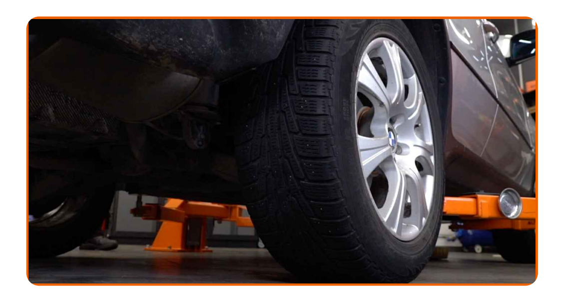


Austausch: hinterer oberer Lenker – BMW X5 E53. Tipp von AUTODOC-Experten:

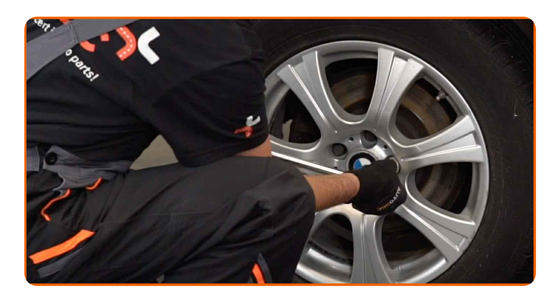
- Das Austausch-Verfahren ist bei den rechten und linken oberen Querlenkern identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: HINTERER OBERER LENKER – BMW X5 E53. EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



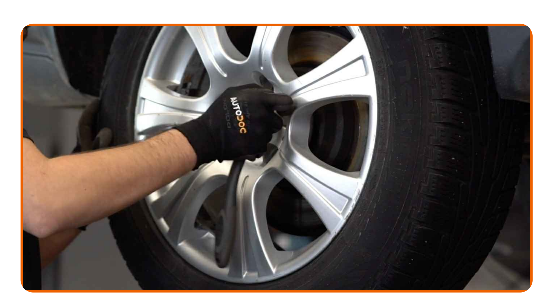
3 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.







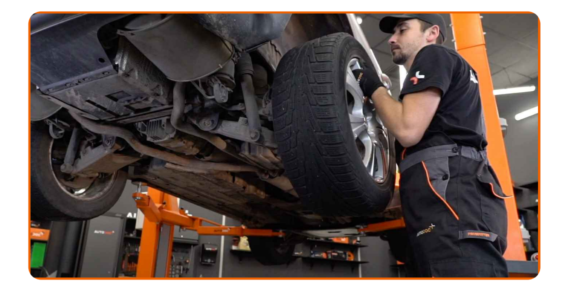
4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



Austausch: hinterer oberer Lenker – BMW X5 E53. Tipp:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

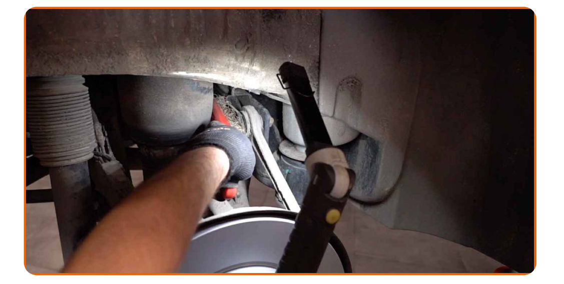
5 Nehmen Sie das Rad ab.



6.1 Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



6.2 Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie WD-40-Spray.



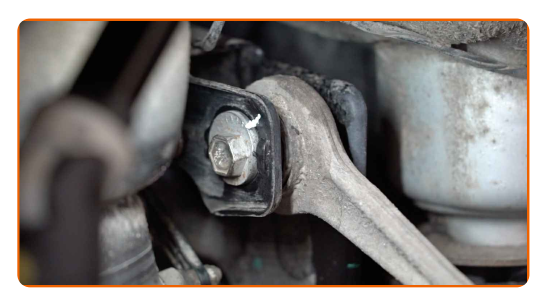


AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: hinterer oberer Lenker – BMW X5 E53. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

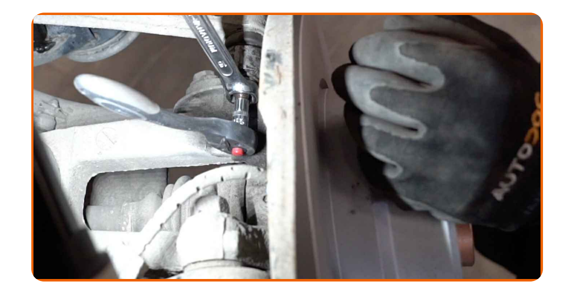
7

Kennzeichnen Sie den Querträger und die Sturz-Einstellschraube.



8

Schrauben Sie den hinteren Oberarmverschluss vom Achsschenkel ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



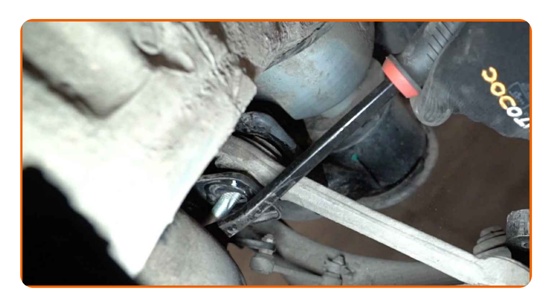
9

Schrauben Sie die Armbefestigung vom Balken ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



10

Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Benutzen Sie ein Brecheisen.







11 Entfernen Sie das Kugelgelenk vom Achsschenkel.



12 Entfernen Sie den hinteren Oberarm. Benutzen Sie ein Brecheisen.



13 Reinigen Sie die Montagebohrungen und die Gewinde des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



14 Montieren Sie den hinteren Oberarm.







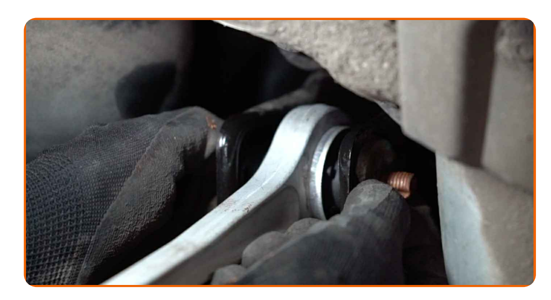
Austausch: hinterer oberer Lenker – BMW X5 E53. AUTODOC empfiehlt:

- Verwenden Sie während des Installationsvorgangs nur neue Schrauben und Muttern.
- Beschädigen Sie nicht die Kugelgelenkabdeckung.

15 Bringen Sie das Kugelgelenk am Achsschenkel an. Benutzen Sie ein Brecheisen.



16 Bringen Sie die Befestigungen des Querlenkers an.



17 Ziehen Sie die Armbefestigung am Balken an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 59 Nm Drehmoment fest.

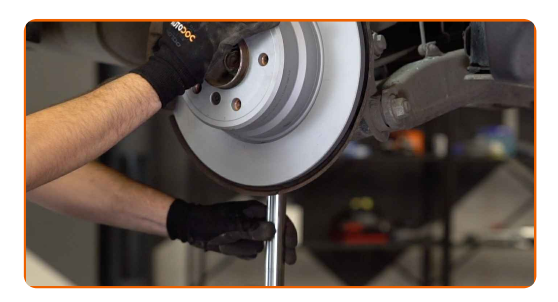






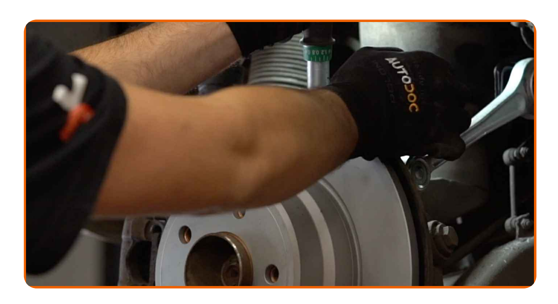
18

Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



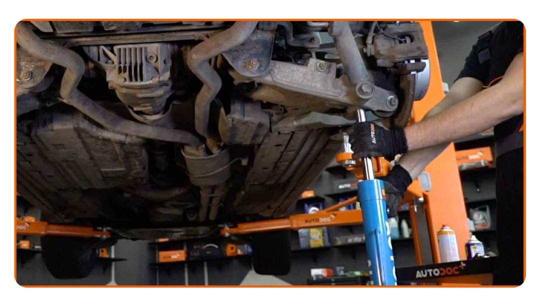
19

Ziehen Sie den Lenker am Achsschenkel an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 56 Nm Drehmoment fest.



20

Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: hinterer oberer Lenker – BMW X5 E53. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

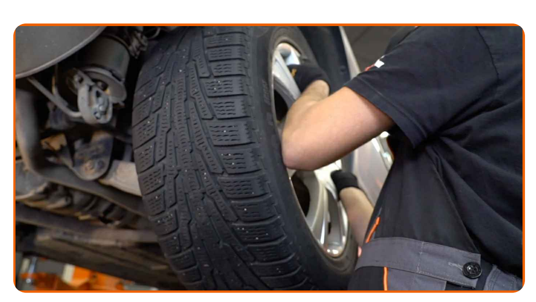
21

Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.





22 Bringen Sie das Rad an.



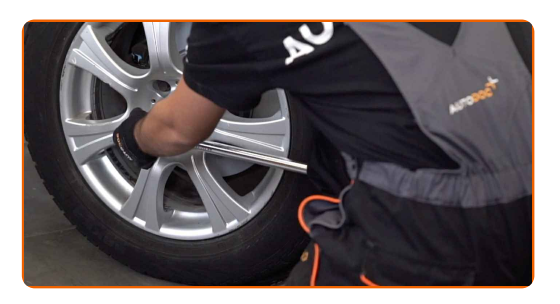
Austausch: hinterer oberer Lenker – BMW X5 E53. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

23 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



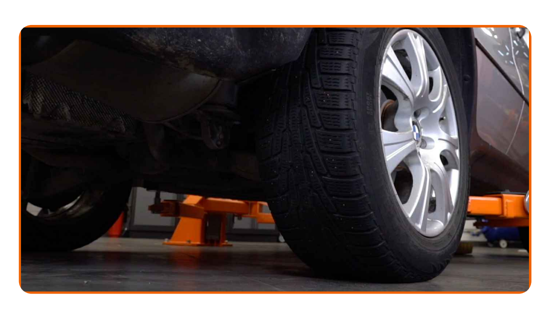
24 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 140 Nm Drehmoment fest.







25 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR BMW-AUTOS

QUERLENKER: EINE GROSSE AUSWAHL





WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR BMW X5 E53-AUTOS

QUERLENKER FÜR BMW-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

QUERLENKER FÜR BMW X5 E53-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.